

HASIERA ORDUA: 19:05

BUKAERA ORDUA: 21:00

PARTE HARTZAILEAK:

23 pertsona (9 emakume, 14 gizon)

ORDEZKARI POLITIKOAK:

Natxo Urkixo (EHBILDU)

Ametz Meatza (EHBILDU)

Jon Ander Altube (EHBILDU)

TEKNIKARIAK

Almudena Fernandez (Arkitektoa)

Laura Castresana (Arkitekto teknikoa)

Joseba Solaun (Obren arduraduna)

Publiko gisa:

Isabel Bóveda Urioste (EH BILDU)

Nerea González (OMNIA)

Herritarra: Vitori-Gasteiz kaleari buruz esandakoa berriz azaltzeko eskatu du, ez delako argi geratu. Gainera, zenbait gai planteatu ditu:

- Eskatu du Aldaikotik eta geltokitik ateratzen den jendearentzako igarobide bat.
- Aretako parkean 6 urtetik beherako umeentzako zabuak ipini dira, baina nagusientzako zabu bakarra dako. Gainera, eremu bati akabera falta zaio.
- Kiratsa Nubiolan, batzuetan jasanezina.
- Ura arazteko beharra. Gainera, kexu da txupinaren egunean URA agentziakoek ez zutelako esku hartu.

Ametz: azaldu du parke horretan adin guztietarako jokoak daudela (twister, mahai-tenisa...). Azaldu du Udaletik herritar guztiak pozik edukitzen saiatzen direla, baina ezinezkoa dela parke guztiek denetarik izatea.

Akabera faltan duen eremuari dagokionez, azaldu du belarra erein zela, baina zapaldu zenez, ez dela hazi. Zonaldea berratonduko da.

Txupinaren egunean agertu ziren arrain hilei dagokienez, argitu du URA jakinaren gainean zegoela eta egun hartan bertan hartu zela esku.

Herritarra: Egin beharreko hobekuntza batzuk zerrendatu ditu:

- Iturralde kaleko 6. zenbakian dagoen edukiontziak pedala apurtua dauka.
- Iturralde ipini behar zen baranda ez da jarri.
- Eremuan bankuak ipintzeko aukera planteatu du.
- Saretak garbitu beharko lirateke belarra moztu ondoren.
- Eremuan garbiketa orokorra egin behar da, oso zikin dago.
- Galdetu du zertan den Iturralden grafitiak margotzeko proiektua.
- Azaldu du frontoira igotzeko seinalea erori dela. Iturraldera igotzeko, ez dago seinalerik, beraz, anbulantziak noranzko debekatuan igotzen dira.

Jonan: Erantzun du edukiontziaren gaia Kuadrillari jakinaraziko zaiola, haiek arduratzen baitira kontu horietaz. Horma-irudiari dagokionez, asmoa da Gazteriatik bidalitako deialdiren baten bidez egitea, hala izango da ziur aski. Garbitze-lanen gaia behin eta berriro ateratzen da batzarretan, eta egiaztatu egingo da zerbitzuaren baldintzak betetzen ari diren.

Laura: gehitu du horrelako kontuak (edukiontziena) Kuadrillari jakinarazten zaizkiola eta berehala konpontzen dituztela. Ezinezkoa da bankuak jartzea, sarbide eta igarobideen araudia ez litzatekeelako beteko, baina bermaleku iskiatikoak ipintzeko aukera aztertu da. Saretak garbitzeari dagokionez, azaldu du prozedura belarra moztea, txikitzea eta ongarri gisa uztea. Enpresari gogoratuko zaio horrela egin behar duela. Halaber, esan du kaleetan zenbakiak ipintzen hasi direla, anbulantziek eta larrialdietako zerbitzuek errazago izan dezaten lekuak topatzea.

Herritarra: eskatu du eskulekua ipintzeko eskailera bukatzen den arrapalako horman.

Jonan: erantzun du aztertuko dela.

Herritarra: ibaiaren garbitze-lanei dagokienez, galdetu du soilik Villosa zubiraino egingo ote den.

Laura: erantzun du urtarrilean bukatzen den programa horrekin, asmoa dela Villosa zubiraino iristea. 2018ko programarekin, Aretaraino iristea aurreikusi da.

Jonan: zehaztu du programa hori lehenengoa dela eta URA agentziarekin koordinatu behar izan zutela. Asmoa da datorren urtean jarraitzea.

Herritarra: goiko frontoian bada 6 edo 8 aparkaleku daude, baina marrak ezabatu dira eta jendeak nahi duen tokian aparkatzen du. Marrak margotzeko eskatu du.

Jonan: erantzun du egingo dela.

Herritarra: Zenbait gai planteatu ditu.

- Kateari dagokionez, azaldu du maiatza edo ekainean auto batek eskuineko markesina jo zuenetik Orozkotik Aretaraino norabidean, markesinarik ez dagoela. Azaldu duenez, autoak oso bizkor doaz eta ez dago markesinarik; autobus gidariak aldatzen direnean, ez dira han gelditzen eta urrunago uzten ditzute bidaiariak. Galdetu du nola presionatu

daitekeen Aldundia. Idatzi bat bidali zaie, baina Aldundiak ez dio baimenik eman Udalari autobusen marra horiak margotzeko. Jendeak han aparkatzen du, ez da irisgarria.

- Etxera iristen den urak zapore txarra du eta usaina ere txarra da. Ura analizatu daiteke?
- Laudion alokairu soziala. Galdetu du obra berrieekin alokatzeko etxebizitza sozialak egongo diren galdetu du.

Herritarra: esandakoaren harira, planteatu du autobus geltokiaren erdia edukiontziek hartzen dutela, eta galdetu du ezin ote diren kendu edo espazioak ondo bereizi.

Jonan: erantzun du abiaduraren kontua Aldudniari dagokiola eta ados dago elkarrekin presionatzeko iradokizunarekin. Azkenean, Udalak ipiniko du markesina. Uraren kontuari dagokionez, esan du Uren Partzuergoarekin hitz egingo dela, Laudio Udala kide baita, eta analisiak eskatuko dituztela.

Halaber, azaldu du eraikitzen ari diren etxebizitzak tasatuak izango direla, sustapen publikoarekin eta salgai, ez alokagai. Alokabiderek koordinatzen saiatu dira, Bizigune izeneko programa duelako alokairu sozialerako. Laudion eskaera askoz handiagoa da eskaintza baino.

Natxo: azaldu duenez, Urkidetzak inbertsio bat egin du urtegia *in situ* arazteko, joan den udan gertatutakoa ikusita. Ura berdina da herri osoan, Katean hori pasatzen bada, ikusi beharko genuke herri osoan errepikatzen den.

Herritarra: Santa Ana hiri-parke egiteko gaia azaldu du. Gainera, Altamirako lurak ere aipatu ditu, lur publikoa den soberakin bat geratzen delako han. Areta kalearen eta errepidearen gainean dago eta umeek jolasteko erabil liteke. Une honetan lorategi bihurtua dago.

Jonan: Santa Anako kontua azaldu du. Santa Anako lurren barruan, nekazaritza-pabiloi bat eraikitzeke hirigintza-lizentzia eman zen. Udalak ikusi zuen emandako lizentzia ez zegoela ondo, eta beraz, erabat deuseza zela. Gaia berriro jorratu zen urriko osokoa eta osokora eramateko 4. proposamena izango da. Hau da gaiaren ibilbidea:

- 2016/7/21 txosten juridiko.
- Lizentzia eman zitzaien jabeei batzordera joateko gonbidapena egin zitzaien. Arkitekto batek eta abokatu batek lagunduta joan ziren.
- Zerbitzu juridikoei, hirigintzako arduradunari eta arkitektoari txosten bat eskatu zitzaion deuseztasunaren gaia aztertzeke eta ikusteko lan-ildo desberdinak ote dauden edo hori gainditzeko hipotesiak.
- se lleva a pleno y allí, a propuesta de un grupo político, se decide no debatir ese tema y se pide que ese informe jurídico-técnico que ya existe se amplíe para valorar posibles soluciones, porque se entiende que no se valoraban suficientemente. A día de hoy ese informe ya está hecho.
- El 30 de octubre vuelve a pleno y se espera alcanzar el primer acuerdo, iniciar un expediente para que se resuelva sobre la nulidad de este tema. Se tomara un acuerdo, se abrirá la exposición pública, luego alegaciones y se tendrán que resolver las alegaciones. Aunque se vote en la corporación, la decisión la tiene la Comisión jurídica

asesora del Gobierno Vasco, que emitirá un informe preceptivo y vinculante. El Ayuntamiento está obligado a resolver en 6 meses.

Sobre la zona de Altamira, Jonan explica que la zona junto a la iglesia es suelo público, de titularidad municipal y le corresponde al Ayuntamiento decidir qué hacer con ella.

Vecino: plantea varios temas:

- limpieza del río. Explica que por la zona del centro de mayores se ha estado quemando lo que se limpia en los márgenes del río.
- en la calle Vitoria 13 ab y c se corta la hierba cada varios meses y cuando se hace, dejan la hierba sin triturar.
- Cuando se construyó el bloque c se preguntó en el Ayunta si se podía colocar una valla de protección en la zona de grava encima del acceso nuevo de garajes. Se respondió que no y quiere saber el motivo, ya que es una zona peligrosa.
- Procedimiento con Kutxabank para evitar el cierre de la sucursal.

Jonan: en lo que refiere al río y la quema de rastrojos, explica que se hace con el visto bueno de URA, que es quien marca los térmicos en los que se hace la limpieza.

Respecto a Kutxabank, el Ayuntamiento informó debidamente en varias ocasiones a una representación de vecinos. El Ayuntamiento tomo una serie de medidas en lo que se refiere a su relación con la entidad.

Laura: sobre la cuestión de la jardinería en la calle Vitoria, explica que hay programados unos 8 cortes al año. El Ayuntamiento hace controles de seguimiento de los trabajos de jardinería pero se agradecería que si alguien no está conforme lo comunique. La política es triturar la hierba cortada para abonar, pero si se hace mal se tratará el tema con la empresa.

Jonan: apunta que se agradecería que todo el mundo pusiese en conocimiento del Ayuntamiento los problemas con la limpieza viaria y la jardinería

Vecina: plantea varias cuestiones:

- En el aparcamiento de Aldaiko se colocaron unos topes enfrente del túnel pero no se pintaron rayas, por lo que la gente aparca.
- Limpieza subiendo hacia la escuela es muy deficiente
- Los camiones que siguen atascándose en el puente
- Zona de delante del bar Aratz, de la farmacia. Es un terreno particular y la gente aparca. Es peligroso
- Aplicación de producto antideslizante edificio de acceso de los de 5 años.
- Accesibilidad en el colegio
- Los/as niños/as de 2-3-4 años bajan mojándose al jantoki, posibilidad de cubrir la zona

Natxo: Sobre los camiones explica que están en conversaciones con Diputación hace tiempo. Los GPS mandan a los camiones por ese puente. Se planteó una alternativa a Diputación y están a la espera de respuesta. Se toma nota sobre el antideslizante, las rayas y la cubierta para los niños.

Laura: sobre el aparcamiento de Aldaiko apunta que se estaba pendiente de definir la solución, por donde se ponía la acera y el paso de peatones. Ahora que ya está decidido se pintará. Se toma nota sobre la limpieza de la subida al colegio.

La cuestión de la accesibilidad es complicada, ya se estudió una propuesta pero no resolvía. Se va a hacer un nuevo plan de accesibilidad. En cuanto al paso al jantoki, es difícil porque las pendientes dificultan, se valorará.

Vecino: en la calle Vitoria, desde que se hizo la obra con una nueva carretera y aceras, no se contempló el problema de las dos curvas (una a la altura del kiosko y otra a la altura de la marquesina de la parada del autobús). Cuando se cruzan buses y coche no pasan, se pide incluir la remodelación de las curvas en la reunión con Diputación y mejorar la anchura.

Vecina: en este mismo punto dice que los autobuses dirección a Orozko se paran si va gente andando, ya que parte del autobús invade la acera.

Natxo: ese problema no se puede pasar a Diputación porque lo que se va a tratar es de que en la circunvalación se pueda hacer algo para desviar el tráfico de camiones. A la hora de hacer esas curvas se habló con los vecinos pero dio muchos problemas. Se hizo lo mejor que se pudo en el momento.

Jonan: si queremos sacar el problema del transporte de mercancías de Laudio no podemos plantear en la negociación esa opción.

Vecina: varias cuestiones:

- en Atxeta, en el parque de los adosados, a la altura del nº 17 hay mucha holgura entre las baldosas y la rejilla por donde pasa el agua. Al pisar la rejilla se mete hacia dentro.
- En ese sitio en el asfalto se hacen agujeros, abajo en la entrada del semaforo a la derecha. Se solicita que cuando el camión de Llodio este por ahí, que pase a tapar los agujeros (se hacen cada 6 o 8 meses).
- Hace unos años se cambiaron los bancos y ahora necesitan ser lijados y barnizados para evitar tener que cambiarlos
- En las escuelas, al aparcar debajo del hastial cuando llueve, hay unos tubos de los que cae algo que deja mancha y no se quita.
- Aparcamientos caravanas, ¿se va a indicar la zona de vaciado?

Amets: explica que está pendiente la ordenanza de uso y la fiscal, cuando la de uso esté se colocarán las señales con las normas de uso.

Jonan: añade que se tratará en el pleno del 30 de octubre. Se cobrarán los servicios, el aparcamiento es gratuito.

Vecino: pregunta si se hace algo para evitar la mortandad de los peces.

Jonan: explica que no se depuran las aguas residuales. Están pendientes dos depuradoras, una en Basaurbe para Laudio y la de Markijana para Amurrio. Eso es competencia del Gobierno de Madrid. Hay un compromiso para hacerlo para 2020-2021. Eso implica que URA deberá expropiar unos terrenos de propiedad privada. Y como no hay acuerdo, el proceso se alargará.

Cuando se detecta algún problema en el río se llama a URA, que es quien tiene la competencia. Hay que identificar las empresas que vierten.

Natxo: añade que Basaurbe prestará servicio a Ludio y Orozko, con lo que el río Altube estará más limpio también. El proyecto definitivo está sin aprobar en Madrid. Cuando esté aprobado, se procederá a las expropiaciones.

Jonan: tanto el Gobierno de Madrid como el Vasco tienen las partidas presupuestarias aprobadas. En Ludio el proceso será más largo porque el propietario del terreno no está de acuerdo. Aun así, en cuanto se expropie se empezará a construir y el propietario podrá seguir pleiteando si quiere.

Vecina: el tejado de la antigua fábrica de harinas está en mal estado y da la sensación de que van a caer las tejas.

Natxo: explica que los propietarios han pretendido renovarla, pero está declarada ruina y además por la zona en la que está URA no les permite edificar. Si el peligro fuera real, el Ayuntamiento podría obligar a los dueños. Se puede hacer una visita, un informe del riesgo y si procede ordenar a los propietarios que hagan algo.

Vecino: añade que también el árbol que hay ahí es muy grande y peligroso.

Jonan: dice que se mandará a técnicos que valoren y hagan un informe. Si hay peligro se dictará una orden de ejecución.

Vecino: en esa misma zona, pero en la parte de arriba, van escaladores y jóvenes de botellón. Los escaladores hacen lo suyo, recogen y se van. Sugiere montar lo de los escaladores en la cantera, o colocar placas solares.

Los jóvenes juegan y alguno se acabará cayendo. Además dejan suciedad y muchas veces los escaladores les llaman la atención y acaban recogiendo la basura.

Jonan: apunta que la solución no es fácil pero que se toma nota.